



CARLITA s.r.o.

U Brány 1031/4
586 01 Jihlava

V Jihlavě dne 6.3.2024

Číslo: Vyjádření/024/24
Vyřizuje: Duba, tel.: 567553216

**Vyjádření k dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci:
„Rekonstrukce trolejbusové trati na tř. Legionářů a zastávka „U soudu“ – část zastávka a veřejné osvětlení“**

Dle předložené dokumentace a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místních komunikací (MK), kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava dle „Smlouvy na zabezpečení správy místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací“) správci, v tomto rozsahu:

- **zřízení navrhovaných chodníků a nástupišť, přechodu pro chodce s ochranným dělicím ostrůvkem a nasvětlení, zastávek MHD včetně vodorovného a svislého dopravního značení**
- **úprava stávajících chodníků** (změna šířkového uspořádání, krytu chodníku a bezbariérové úpravy)
– **MK třída Legionářů – levý a pravý chodník**
- **úprava stávajícího sjezdu** (změna šíře napojení na MK včetně úpravy oblouků)
- **úprava nároží křižovatek včetně posunutí dvou uličních vpustí – MK Legionářů a Legionářů – parkoviště**
- **protlak pod vozovkou s živичným krytem – MK třída Legionářů – kabely VO – v délce 12,1 m**
- **příčné překopy chodníku s krytem z dlažby – MK třída Legionářů – levý chodník a Tolstého – pravý chodník – kabely VO**
(dle situace stavby, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření)

Z titulu majetkového správce předmětných MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

s o u h l a s í

s prováděním stavby dle PD při splnění níže uvedených podmínek:

- 1) Navrhovaný chodník bude v šíři min. 3,0 m. Do průchozího profilu chodníku nesmí zasahovat sloupy VO ani žádná jiná zařízení.
- 2) Pracovní spáry ve vozovce budou ošetřeny asfaltovou zálivkou nebo spárovací páskou.
- 3) Doporučujeme nahradit „obrubníkové“ dešťové vpusti za uliční vpusti s mříží 500 x 500 mm pro vysoké zatížení. V dané oblasti není dostatek uličních vpustí a typ uliční vpusti s mříží má schopnost zachytit větší množství vody než obrubníková vpust.
- 4) U zastávek MHD bude použit obrubník HK 290, výška nástupní hrany 16 cm.
- 5) Správci MK bude oznámeno před zahájením stavby jméno (název) dodavatele stavby a zodpovědné osoby za probíhající stavbu. Správce MK bude zván na kontrolní dny stavby.
- 6) Po dokončení stavby bude správci MK (SMJ s.r.o.) předána kompletní dokumentace skutečného provedení stavby včetně předávacího protokol mezi investorem a zhotovitelem, kde bude stanovena záruka na provedenou stavbu. Dále bude předáno geodetické zaměření skutečného stavu vč. povrchových znaků inženýrských sítí v okolí stavby (situace) na základě nového měření zakresleného do dat digitální technické mapy města (DTMM) Jihlavy. To vše ve III. třídě přesnosti, ve formátu *.dgn V7 (Microstation) a umístěné v souřadnicovém systému S-JTSK. Data z DTMM Jihlavy zhotovitel získá od města Jihlava na základě žádosti graficky definující rozsah lokality. Pro zákres skutečného stavu

není možné používat sdílené buňky (Shared Cell), křivky (curve, B-Spline), multikáry (Multiline) a textové uzly (Text Node).

- 7) Příčný přechod vozovky v ul. Tolstého bude proveden ve stávající chráničce, bez zásahu do MK.
- 8) Příčný přechod vozovky v ul. třída Legionářů pro kabely VO bude proveden protlakem, tj. bez porušení konstrukčních vrstev vozovky. Kabely budou uloženy v chráničce s krytím dle ČSN 73 6005. Délka chráničky musí být taková, aby její konce zasahovaly zcela mimo těleso vozovky, min. 1,0 m za obrubu vozovky.
- 9) Startovací a cílová jáma protlaku nesmí zasahovat do tělesa vozovky, tj. jejich okraje budou min. 1,0 m za obrubou vozovky.
- 10) Před prováděním pokládky kabelů v MK bude nejdříve v místě zásahu do chodníku s krytem z dlažby rozebrána dlažba (včetně obrub) a řádně uložena, aby nedocházelo k její ztrátě.
- 11) Výkopek **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude u chodníku do hloubky konstrukce komunikace odvezen. Výkopek musí být uložen mimo chodník tak, aby nedošlo k jeho znečištění. MK nesmí být při provádění prací znečišťovány ani jiným způsobem.
- 12) Po provedení prací v MK bude výkop neprodleně zasypán, u **chodníku s krytem z dlažby** těmito vrstvami:
 - provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy chodníku s krytem z dlažby
 - podklad ze štěrkodrtě fr. 0-32 mm 15 cm
 - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálemVše bude řádně hutněno po vrstvách tloušťky max. 15 cm do výše nivelety okolního chodníku.
- 13) Konečná úprava **chodníku s krytem z dlažby**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolního chodníku v této skladbě:
 - dlažba stejného tvaru a charakteru (nepoškozená), v šíři výkopu + 40 cm na každou stranu
 - ložní vrstva dlažby z drtě 4-8 mm 3 cmObruby budou uloženy do betonového lože.
- 14) Otevřený výkop v MK bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců.
- 15) Konečná úprava MK bude zajištěna odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění. Při provádění výkopů v MK je nutné dodržet TP 146 (s ohledem na toto vyjádření).
- 16) Správce MK může dle skutečného provedení prací požadovat další úpravy MK.
- 17) Na všechny práce spojené s **provedením** konečné úpravy na MK poskytne **investor stavby** správci záruční dobu v délce trvání **60 měsíců ode dne předání**.
- 18) Do doby předání výkopu je **investor povinen udržovat** porušenou část chodníku ve schůdném stavu.
- 19) Jakékoliv změny týkající se MK **je nutno předem projednat** se správcem MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.
- 20) Zásah do silničního tělesa může být prováděn teprve až **po nabytí právní moci rozhodnutí** o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen investor, resp. dodavatel požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.
- 21) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období **od 1. dubna do 15. října kalendářního roku**. Mimo toto období nebudeme vzhledem k zimní údržbě místních komunikací povolovat žádné zásahy do silničního tělesa.
- 22) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor, resp. dodavatel:
 - podá žádost ke zvláštnímu užívání místních komunikací včetně podrobného situačního plánu (Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy)
 - uzavře smlouvu se správcem MK o záruce na provedené práce (investor)
- 23) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas pro územní a stavební řízení k umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**
- 24) Toto vyjádření má platnost jeden rok.

S pozdravem

Miroslav Duba
vedoucí střediska správy
místních komunikací

Příloha

koordinační situace stavby + situace VO

Na vědomí

Magistrát města Jihlavy – OD



LEGENDA :

- CHODNÍKY - BETONOVÁ DLAŽBA SKLADEBNÁ - 300/300, 450/300, 600/300 MM OSTRÁ HRANA BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ TL. 60 MM
- ZASTÁVKY MHD - CEMENTOBETONOVÝ KRYT CB I TL. 250 MM - DILATOVANÝ Á 5,0 M, BETON C 30/37 XF4 S OCELOVOU OBOUSTRANNOU VÝZTUŽÍ, KRYTÍ VÝZTUŽE 60 MM
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY CHODNÍKY - DLAŽBA BETONOVÁ SLEPECKÁ 200/100/60 MM BARVA ČERVENÁ, S VÝSTUPKY
- DOPLNĚNÍ ASF. VRSTEV VOZOVKY V PRUHU Š. 0,5 M U ZASTÁVKOVÉ DESKY V PRUHU Š. 0,3 M
- VO - CYKY-J 5x16/HDPE63+FeZn 30/4
- OHEBNÁ DVOUVRSTVÁ CHRÁNIČKA HDPE110, CHRÁNIČKA POD KOMUNIKACÍ V HLOUBCE 1,2m, PŘECHOD KOMUNIKACE PŘEKOPEM
- SVÍTIDLO VO
- SVÍTIDLO VO PRO PŘECHOD PRO CHODCE

VOZOVKA - DOPLNĚNÍ VRSTEV V PRUHU 0,3-0,5 M:

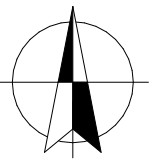
- ACO 11+ 50/70 - OBRUSNÁ VRSTVA TL. 40 MM
- SPOJOVACÍ POSTRIK PS-C 0,3 KG/M2
- ACP 16+ 50/70 - PODKLADNÍ VRSTVA TL. 70 MM
- INFILTRAČNÍ POSTRIK 0,8 KG/M2
- STĚROKOTŘ SD, FR. 0-32 MM TL. 200 MM
- STÁVAJÍCÍ VRSTVY VOZOVKY
- CELKEM TL. 310 MM

PARKOVACÍ MÍSTO:
49 PARKOVACÍCH MÍST
+ 3 MÍSTO PRO INVALIDNÍ OSOBY


POZNÁMKA :

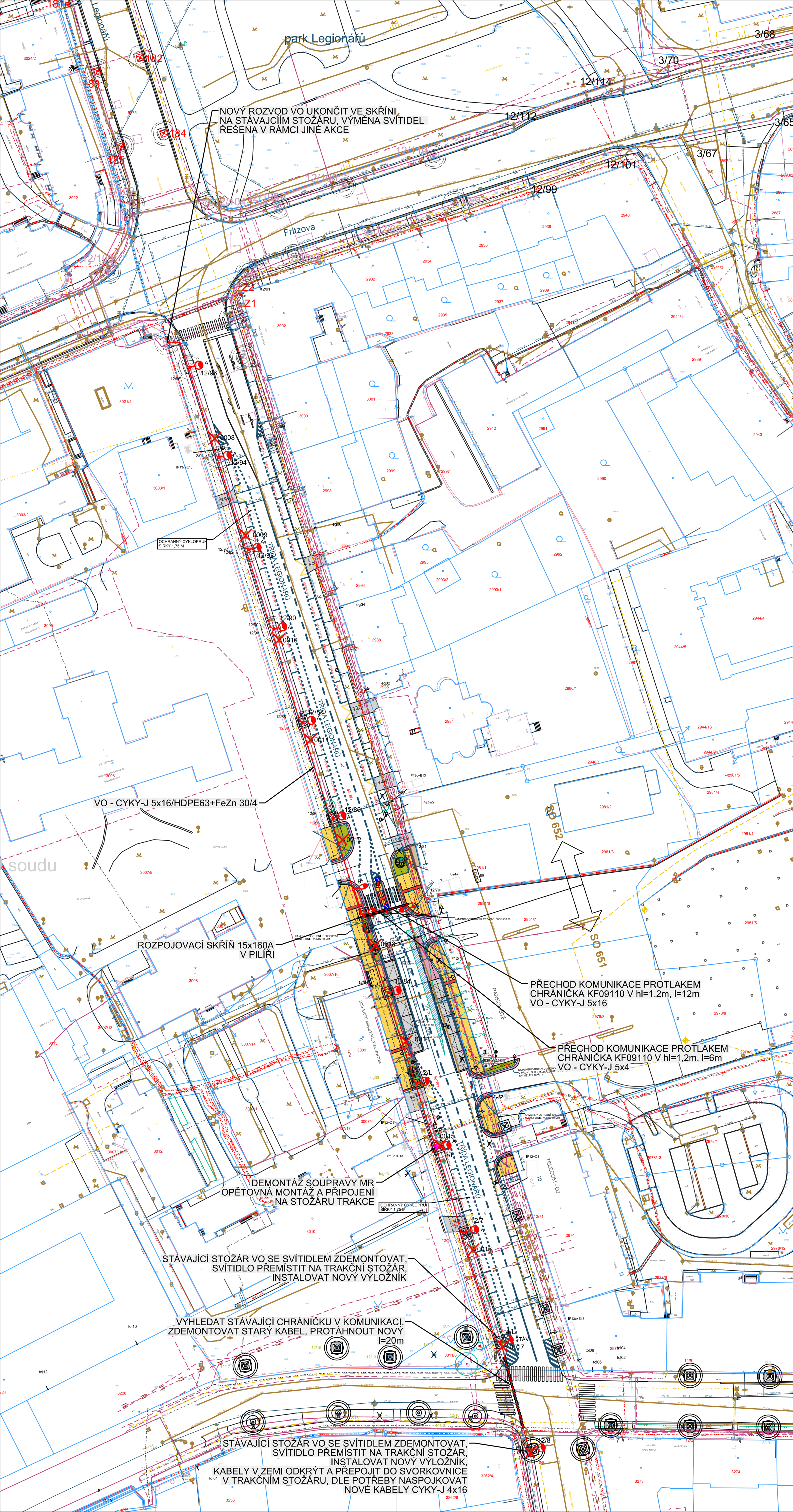
!!! Před zahájením zemních prací zajistí investor stavby směrové a hloubkové vytyčení stávajících inženýrských sítí. Pro vytyčení nesmí být užito kót odměřených z této situace. Vytyčení inženýrských sítí provedou příslušní správci IS. Zhotovitel stavby provede geodetické vytyčení vlastní stavby, včetně lomových bodů navrhovaných hranic pozemků. Předání staveniště budou účastny dotčené strany, sepsán bude protokol o správnosti vytyčení stavby a přejímce staveniště !!!

S

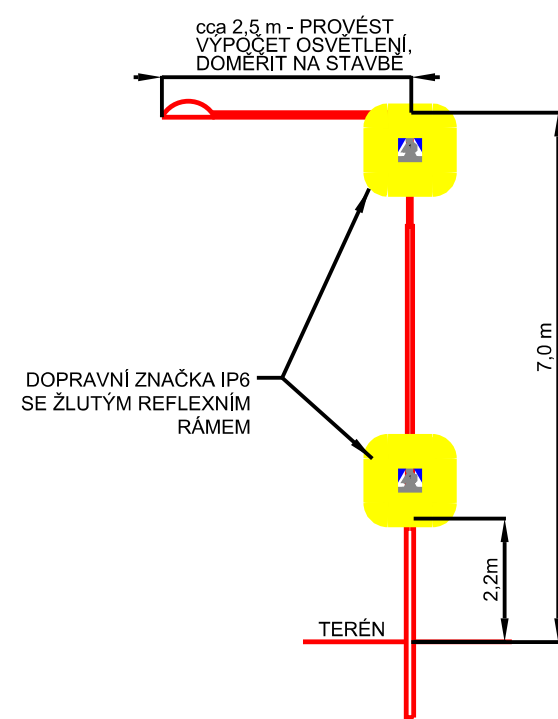


Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: BpV

HLAVNÍ PROJEKTANT Ing. Petr Kristýnek	VYPRACOVAL Ing. Petr Kristýnek	ZODP.PROJEKTANT Ing. Václav Ulrich	 CARLITA s.r.o., U Brány 103/14 586 01 Jihlava IČ : 26231506 tel. : 773 640 100	
INVESTOR: Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava			FORMÁT	8 A4
STAVEBNÍ OBJKT: SO 101 CHODNÍKY A ZASTÁVKY MHD			DATUM	01 - 2024
AKCE: REKONSTRUKCE TROLEJBUSOVÉ TRATI NA TR. LEGIONÁŘŮ A ZASTÁVKA "U SOUDU" - ČÁST ZASTÁVKA A VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ			STUPEŇ	DUSP
			Č. ZAKÁZKY	04 - 23
Koordinační situační výkres			MĚŘÍTKO 1:500	Č. VÝKRESU C.3



DETAIL PŘECHODOVÉHO STOŽÁRU



LEGENDA

- VO - CYKY-J 5x16/HDPE63+FeZn 30/4
- OHEBNÁ DVOUVRSTVÁ CHRÁNIČKA HDPE110, CHRÁNIČKA POD KOMUNIKACÍ V HLOUBCE 1,2m, PŘECHOD KOMUNIKACE PŘEKOPEM
- STÁVAJÍCÍ CHRÁNIČKA V KOMUNIKACI
- A Svítidlo VO do 67W, >125 lm/W, 2700K, s 5-ti krokovou regulací, instalované na trakčním stožáru l=10,0 m, s obloukovým výložníkem, l=2 m, v = 1 m, montážní výška svítidla 11,0 m
- B Svítidlo přechodové- asymetrické- LED 75W, > 125 lm/W, >4200K, hliníkové, na zesíleném chodeckém stožáru kruhového průřezu v= cca 7m, trubkový výložník l=cca 2,5 m, s dopravními značkami IP6 s reflexním rámem, výšku svítidla koordinovat s výškou závěsu trakčního vedení
- Osvětlená DZ v ostrůvku
- STÁVAJÍCÍ OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR KE ZRUŠENÍ

POZNÁMKA

- PODZEMNÍ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE INFORMATIVNĚ
- PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO POŽADAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O JEJICH VYTČENÍ DETEKTOREM NEBO Z DOKUMENTACE.
- KABELY VO BUDOU ULOŽENY V ZEMI, V SAMOSTATNÉM VÝKOPU 35 80cm, V HLOUBCE 70 cm NA PÍSKOVÉ LOŽE tl=10cm, OBSYPÁNY VRSTVOU PÍSKU TĚŽE TLOUŠTKY A OZNAČENY, VÝSTRAŽNOU FOLIÍ
- POD KOMUNIKACEMI ULOŽIT KABELY VO V hl=1,2m, V OHEBNÉ DVOUVRSTVÉ CHRÁNIČCE HDPE110, CHRÁNIČKU ZALOŽIT PROTÁKEM
- STOŽÁRY VO BUDOU OPATŘENY ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM OD VÝROBCE, ZEMNÍ ČÁST BUDE OPATŘENA PLÁSTOVÝM NÁVLEKEM (NÁŠTRÍKEM), PŘECHODOVÉ STOŽÁRY A VÝLOŽNÍKY BUDOU OPATŘENY REFLEXNÍMI POLEPY

Rozvodná soustava NN: 3+PEN, 3+N+PE, 1+N+PE, 50Hz, 230/400V / TN-C, TN-S
Ochrana PND: automatickým odpojením v síti TN, dle ČSN 33 2000-4-41, ed.3

SO 401 Veřejné osvětlení

Zodp. proj.:	Ing. Zbyněk Pecina	Ing. Zbyněk Pecina
Akce:	REKONSTRUKCE TROLEJBUSOVÉ TRATI NA TR. LEGIONÁŘŮ A ZASTÁVKA "U SOUDU" - ČÁST ZASTÁVKA A VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Projektování el. zařízení Fügnerova 8, 586 01 Jihlava tel: 608 769 544 mail: zbyndapecina@seznam.cz
Investor:	Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, Jihlava	Stupeň: DUSP
Výkres:	SITUACE - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Datum: prosinec 2023
		Formát: 9xA4
		Číslo zakázky: a762023
		Měřítko: 1:500
		Kopie č.: Výkres č.: 401.1